

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Ett hållbart resande till och från Näliden

Ansökansid: 3668

Ärendeid: 20203100

Typ av finansiering: Regionalt projekt

Sista ansökningsdag:

Ansvarig organisation: REGION JÄMTLAND HÄRJEDALEN

1.2 Stödsökande

Namn: Krokoms kommun

Org.Nr: 212000-2478

.
83580 Krom
Sverige

Arbetsställe

Namn: Kommunalkontor

Arb.ställenr.: 15041726

Postadress:

Besöksadress:

.
83580 Krom

Offerdalsvägen
83531 Krom

8

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Hemsida www.krom.se

1.3 Samverkanspart

Organisationsnummer 202100-6297

Samverkanspart Trafikverket

Juridisk form Statliga myndigheter

Organisationens postadress Kyrkgatan 43 B

Organisationens postnummer 831 34

Organisationens postort ÖSTERSUND

Är samverkansparten

momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas Samverkansparten av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

Arbetsställesnummer 4340-1058

Arbetsställesnamn Trafikverket

Kontaktperson 5

Namn Kjell-Arne Blom

Telefon 0101242243

E-post kjell-arne.blom@trafikverket.se

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro

Kontonummer: 5926-4770

Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Nällden/Vaplan är en betydande industriort i Krokoms kommun. Företagen i Nällden/Vaplan är viktiga för bygden då de sysselsätter mer än 350 personer. Även kommunen har flera större arbetsplatser på orten. Även om många boende i Nällden/Vaplan arbetar på orten så förekommer en stor andel arbets- och studiependling både österut till och från Krokom/Östersund men även västerut till och från Järpen/Åre. Idag finns möjligheten att pendla med bil alternativt med buss. Pendling med tåg skulle markant förkorta restiden mellan de olika orterna men idag finns ingen station/hållplats i Nällden och därmed går den möjligheten förlorad.

För Krokoms kommuns och Region Jämtland Härjedalens del så är det väldigt väsentligt att öka möjligheten till kollektivt resande. Järnvägen går rakt igenom kommunen men möjligheterna att pendla med tåg är få. Kommunen har ett mål om att öka befolkningen till 16000 invånare år 2030. En viktig del i den utvecklingen är att människor kan bo och pendla till och från Nällden. Bostadsbyggandet behöver komma igång men vi ser det som problematiskt att bankerna inte är lika villiga att låna ut pengar där inte goda pendlingsmöjligheter finns. Genom att öka resandet via järnväg istället för väg minskar fossilberoendet och det ökar trafiksäkerheten för både fordonstrafiken och oskyddade trafikanter.

En hållplats i Nällden är ett för Region Jämtland Härjedalen högt prioriterat projekt. Tidigare fanns en ambition att finansiera det genom det tidigare EU finansierade projekt Mittstråket genom uppväxling av andra planerade investeringar. Det finns stora vinster regionalt utifrån pendling i stråket där en del av busstrafiken till/från Åre/Duved inte behöver gå in i Nällden och därmed kortas deras restid markant med buss. Alternativ finns också att en del bussar kan gå över Rödön med koppling till flygplats. Tågstopp Nällden (numer arbetsnamn Hållplats Nällden Tåg) var tidigare prioriterat i projektet Jämtlandsstråket där både Östersund och Åre var delaktiga att utvecklingen i detta stråk ska öka pendlingsmöjligheter i stråket Brunflo-Duved. Det har sedan dess varit mycket angeläget för både Region Jämtland Härjedalen och kommuner i Jämtlandsstråket.

I projektet ingår även delprojekt 2 som är Hållplats Nällden, buss. Busshållplatsen som är i närheten av den blivande hållplatsen för tåg är väldigt farlig trafiksäkerhetsmässigt. Särskilt vid halka. Det förekommer ofta att bussar glider bakåt mot bommarna. Detta har också under lång tid varit en prioriterad fråga men man har avvaktat för att se vart den nya hållplatsen för tåg skulle hamna. Samråd har skett tillsammans med entreprenörer på busslinjer och Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Trafikverket har sedan tidigare avsatt 12 miljoner för hållplats Nällden i den sexåriga verksamhetsplanen och Krokoms kommun har 2 miljoner. Vi söker nu finansiering för resterande del.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Projektets ändamål är att möjliggöra en attraktiv arbetspendling och ge möjlighet att ersätta dagens biltrafik med effektiv och miljövänlig kollektivtrafik. Projektets syfte är att skapa stabila, långsiktiga och hållbara persontransporter som säkerställer ökad livskvalitet och tillgänglighet av arbetskraft för både privat och offentlig sektor. Projektet ska förbättra pendlingsmöjligheter till och från Nällden samt förbättra trafiksituationen. I projektet ingår två delprojekt, Hållplats Nällden tåg och Hållplats Nällden buss. I delprojekt 1 "tåg" ska åtgärder göras inom järnvägsområdet, tågpererrong och gång och cykelbana och pendlarparkeringeringar mm ska byggas. I delprojekt 2 "buss" ska vägytan byggas om, gång och cykelväg byggas, busshållplats, grönytor osv.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Primär målgrupp: Tågresenärer längs Mittstråket. In- och utresande till Nällden. Bussresenärer längs E14. Presumptiva tågresenärer. Operatörer. Företag och arbetsgivare.

Arbetspendlingen kommer att förbättras i stråket Duved-Östersund både för tågpendlare och busspendlare. Tågpendlare tack vare nytt stopp i Näliden får många fler tillgång till regionaltåg för arbetspendling. Busspendlare tack vare tågstoppet kan vissa turer köra E14 i stället för att angöra Näliden, det ger kortare restid

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Bygga en hållplats tåg (tågplattform) och en hållplats buss i Näliden för att skapa stabila, långsiktiga och hållbara persontransporter som säkerställer ökad livskvalitet och tillgänglighet av arbetskraft för både privat och offentlig sektor.

Möjliggöra att resa kollektivt med tåg till och från Näliden, genom att minska restider och öka tillgängligheten. Förkorta restider för busstrafiken mellan Åre och Östersund.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Projektet kommer att bidra till att göra Näliden mer attraktivt att både bo, arbeta, driva och etablera företag i. Ett ökat kollektivt resande bidrar till en minskad miljöpåverkan samt utveckling av service på orten. På längre sikt kan busslinjer utökas att gå över Rödön mot flygplatsen.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektet bygger på ett väldigt nära samarbete mellan Krokoms kommun, Trafikverket, Länstrafiken och Region Jämtland Härjedalen. Krokoms kommun är projektägare. Projektet drivs som ett paraplyprojekt med två separata delprojekt. 1. Hållplats Näliden, tåg och 2. Hållplats Näliden, buss.

Krokoms kommun som stödmottagare ansvarar för att projektet följer uppsatta mål och följer projektplanen. Krokoms kommun ansvarar för att rapportering sker till Region Jämtland Härjedalen. Samverkansparterna ansvarar för sina aktiviteter och budget. Ett samverkansavtal har skrivits mellan Trafikverket och Krokoms kommun. Se bilaga. Respektive samverkanspart åtar sig att följa Region Jämtland Härjedalens villkor för stödet och att i övrigt följa instruktioner från stödmottagaren i frågor som rör övergripande administration kopplat till projektredovisning. Samverkansparterna ansvarar för genomförandet av åtgärderna enligt respektive parts åtagande och ansvarar för att löpande informera stödmottagaren om genomförandet. Samverkansparterna ansvarar även för upphandlingar och inköp och ska därför ha en ändamålsenlig organisation och tillräcklig kompetens för att genomföra de planerade upphandlingarna eller inköpen. Bokföring och betalning av fakturor görs i en separat projektredovisning hos respektive samverkanspart.

Samverkanspart sammanställer sina respektive kostnadsunderlag och skickar underlag för rekvisition till stödmottagaren. Stödmottagaren (Krokoms kommun) sammanställer samtliga redovisningar till en total projektredovisning och skickar ansökan om utbetalning till Region Jämtland Härjedalen.

Efter projektets slut kommer Trafikverket att äga den infrastruktur som rör spår och perrong. Kommunen kommer att äga parkeringen. Ägandet av busshållplatsen kommer att vara delat mellan Krokoms kommun och Trafikverket. Trafikverket kommer att äga den hårdgjorda ytan inom vägområdet, resten är kommunens inkl eventuellt väderskydd mm. Det kommer inte att bedrivas någon form av ekonomisk verksamhet till det som stödet går till, dvs tågplattformen, busshållplatsen osv. Trafikverket kommer att hyra ut spåren till olika aktörer typ Norrtåg och SJ.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Verksamheten bedrivs i projektform hos stödmottagaren, helt avskild från ordinarie verksamhet. De investeringar som ska genomföras av samverkansparterna (Krokoms kommun och Trafikverket) görs tydligt avgränsade mot respektive parts övriga verksamhet.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektet bidrar till bättre möjligheter till pendling utifrån både utifrån ekonomisk, socialt och miljömässigt perspektiv. Projektet bidrar till minskad miljöpåverkan genom att fler kommer att resa kollektivt.

Tillgången till och användandet av bil är högre bland män än bland kvinnor. En ökad tillgänglighet till pendling genom tåg och buss underlättar för båda kön att få tillgång till transportsystemet på lika villkor. En satsning på Hållplats Nälden bidrar till att människor med olika bakgrund, ålder, kön ges likvärdig tillgång till utbildning och arbete och ger samma förutsättningar för en god hälsa för alla. Möjligheter att arbeta och knyta kontakter på tåg respektive bussresan ger ett bra underlag för ett tolerant och inkluderande samhälle som ger plats för alla och bidrar till en känsla av att alla lika värde.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län

Jämtland

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun

Åre, Östersund, Krokom

1.6 Tid och aktivitetsplan

| Aktivitet | Beskrivning | Startdatum - Slutdatum | Kostnad |
|---|---|-------------------------|------------|
| Delprojekt 1. Hållplats Nälden TÅG. Bygghandling, projektering och produktion av plattform och parkering | Framtagande av bygghandling, upphandling och start projektering 2020. Upphandling samt start entreprenad samt projektering av ställverk under 2021. Produktion av ställverk. Entreprenad av plattform under 2022. | 2020-03-04 - 2022-08-28 | 25 200 000 |
| Delprojekt 2. Hållplats Nälden buss. Projektering och byggande av Hållplats Nälden buss | Ta fram byggritningar att upphandla och bygga utifrån | 2020-03-04 - 2022-08-28 | 1 500 000 |
| Huvudprojektledning inkl. administration | 10% tjänst under 34 månader för att hålla ihop projektets olika delar, samordna samverkansparter och administrera projektet. Sker löpande under projektet. | 2020-03-04 - 2022-12-31 | 155 235 |
| Extern kommunikation och resultatspridning | Under projektet kommer Krokoms kommun och Trafikverket kommunicera vad som händer i projektet både via hemsidor, | 2020-03-04 - 2022-12-31 | 0 |

| Aktivitet | Beskrivning | Startdatum - Slutdatum | Kostnad |
|-------------------------|---|-------------------------|---------|
| | kommunens facebook, via medborgardialoger, företagardialoger och via pressmeddelanden. Vi kommer att informera om processen och sprida resultat till både våra finansiärer, till övriga kommuner och regioner. | | |
| Utvärdering och lärande | Eftersom projektet består av fysiska åtgärder/byggnationer kommer projektet att slutbesiktas och slutredovisas enligt rutin. Detta görs löpande genom lägesrapport via Min ansökan. Utvärderingsmöten kommer att ske med samverkansparterna under projektets slutfas för att utvärdera processen under projektet. Erfarenheter och slutsatser kommer att spridas dels till finansiärer men dels till kommuner | 2020-09-01 - 2022-12-31 | 0 |
| Avslutsarbete | Under projektets sista 4 månader ska projektet slutrapporteras. Projektledare ansvarar för det. Arbetstiden ingår i Huvudprojektledning och administration. | 2022-09-01 - 2022-12-31 | 0 |

1.7 Budget Kostnader

| Kostnadsslag | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | | | | | Totalt |
|---|----------|------------------|-------------------|---------------|--|--|--|--|--|-------------------|
| Personal: Huvudprojektledning och administration. 10% tjänst i 34 månader | 0 | 45 657 | 54 789 | 54 789 | | | | | | 155 235 |
| Externa tjänster: Hållplats Nälden BUSS, se bifogad spec. | 0 | 0 | 1 500 000 | 0 | | | | | | 1 500 000 |
| Externa tjänster: Hållplats Nälden TÅG. se bifogad spec. 20/21 6.4 milj 21/22 18.8 milj | 0 | 6 400 000 | 18 800 000 | 0 | | | | | | 25 200 000 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Summa kostnader | 0 | 6 445 657 | 20 354 789 | 54 789 | | | | | | 26 855 235 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Summa faktiska kostnader | 0 | 6 445 657 | 20 354 789 | 54 789 | | | | | | 26 855 235 |

Finansiering

[illegible]

| | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|------------------|-------------------|---------------|--|--|--|--|--|-------------------|
| | | | | | | | | | | |
| Total privat finansiering | | | | | | | | | | 0 |
| Summa medfinansiering | 0 | 6 445 657 | 20 354 789 | 54 789 | | | | | | 26 855 235 |

Stödfinansiering

| Finansiering | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | | | | | Totalt |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|--|---------------|
| Stödfinansiering | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | 0 |

Sammanställning

| | |
|---|-------|
| Stödandel av faktiska kostnader | 0,00% |
| Stödandel av stödgrundande finansiering | 0,00% |
| Stödandel av total finansiering | 0,00% |
| Andel annan offentlig finansiering | 0,00% |
| Andel offentlig finansiering | 0,00% |
| Andel privat finansiering | 0,00% |

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0

Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn: Anna-Carin Svedén
Telefonnummer: 0640-16326
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: anna-carin.sveden@krokom.se
Roll: Kontaktperson

Namn: Cecilia Danebäck
Telefonnummer: 0640-16100
Mobiltelefonnummer:
E-postadress: cecilia.daneback@krokom.se
Roll: Projektledare

1.10 Dokument

Filnamn: Tågstopp Nälden, Förutsättningar för underlagskalkyl_1.pdf
Beskrivning:
Uppladdningsdatum: 2019-07-04

Filnamn: Originalansökan
Beskrivning: Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum: 2019-07-19